

UCHWAŁA nr 5/LXXXI/2025
Walnego Zgromadzenia Członków
Stowarzyszenia Rozwoju i Współpracy Regionalnej „Olza”
w Cieszynie z dnia 30.06.2025 r.

w sprawie: przystąpienia do realizacji projektu pn. „RegionTUR”

Na podstawie:

- art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 2261),
- § 15 pkt 1 w zw. z § 21 Statutu Stowarzyszenia Rozwoju i Współpracy Regionalnej „Olza”

Walne Zgromadzenie Członków Stowarzyszenia

uchwała, co następuje:

§ 1

1. Przystąpić jako oferent do realizacji projektu pn. „RegionTUR”, zgodnie z uzasadnieniem do uchwały.
2. Zabezpieczyć w planie rzeczowo-finansowym Stowarzyszenia w latach 2025, 2026 i 2027 środki finansowe na realizację projektu w wysokości nie przekraczającej 28 150,00 zł, w tym na wkład własny, 100% kosztów niekwalifikowalnych projektu oraz przygotowanie projektu.
3. Projekt przewidziany do realizacji w ramach realizacji zadania publicznego dofinansowanego ze środków budżetowych Ministerstwa Sportu i Turystyki RP.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi i Dyrektorowi Biura.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Walnego Zgromadzenia Członków
dr inż. Janusz Pierzyna

Uzasadnienie:

Zadanie zakłada kompleksowe działania w zakresie poprawy i rozwoju infrastruktury informacyjnej systemu tras rowerowych Regiotour oraz informacji przestrzennej dla turystów, obejmujących zarówno działania konserwacyjne, jak i dostosowawcze do potrzeb różnych grup użytkowników, w tym osób z niepełnosprawnościami. Zakres rzeczowy projektu wynika bezpośrednio z przeprowadzonej inwentaryzacji stanu oznakowania i infrastruktury turystycznej, wykonanej przez Oddział PTTK w Jastrzębiu-Zdroju oraz inwentaryzacji własnej Stowarzyszenia „Olza”.

W pierwszej kolejności projekt przewiduje naprawę i uzupełnienie oznakowania tras rowerowych wchodzących w skład systemu Regiotour. Kolejnym istotnym elementem projektu jest naprawa i modernizacja istniejących tablic turystycznych, będących własnością SRIWR "Olza" oraz oddziałów PTTK Wiśla i Cieszyn oraz Miasta Wiśla. Tablice te zostaną poddane renowacji pod względem technicznym oraz merytorycznym, poprzez aktualizację treści informacyjnych i graficznych. Dodatkowo na wszystkich tablicach zostaną zamontowane specjalne tabliczki zawierające tagi NFC z kodem QR na ABS, umożliwiające szybki dostęp do treści cyfrowych zawartych na stronie informacyjnej ze zdigitalizowanym systemem tras rowerowych REGIOTUR, w tym Żelaznym Szlakiem Rowerowym i jego specjalną audiodeskrypcją dla osób niewidomych i słabowidzących. Z myślą o osobach niewidomych i słabowidzących, tagi NFC z kodem QR zostaną oznaczone również wypukłym, dotykowym symbolem, ułatwiającym ich lokalizację. Projekt uwzględnia również montaż 10 nowych tablic informacyjnych zlokalizowanych wzdłuż Żelaznego Szlaku Rowerowego. Integralną część projektu stanowi także przeprowadzenie audytu Żelaznego Szlaku Rowerowego pod kątem jego dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Na podstawie wyników przeprowadzonego audytu powstanie digitalizacja ŻSżR z audiodeskrypcją.

Cel projektu:

Realizacja niniejszego zadania ma na celu nie tylko przywrócenie pełnej funkcjonalności i estetyki systemu tras rowerowych Regiotour oraz turystycznej informacji przestrzennej, ale przede wszystkim jego dostosowanie do współczesnych standardów technologicznych i społecznych.

Projekt wzmacnia ofertę turystyczną regionu, podnosi jej dostępność dla wszystkich grup użytkowników, wspiera zrównoważony rozwój turystyki i promuje aktywne formy spędzania czasu wolnego, przyjazne dla środowiska oraz otwarte na potrzeby osób z niepełnosprawnościami.

Wnioskodawca:

Stowarzyszenie Rozwoju i Współpracy Regionalnej „Olza”

Planowany okres realizacji projektu:

1.08.2025 – 30.11.2025

Budżet projektu:

Maksymalna wartość całkowita projektu: 281 053,27 zł

Całkowita wartość projektu dla Stowarzyszenia Rozwoju i Współpracy Regionalnej „Olza”:

281 053,27 zł

Planowana dotacja w ramach niniejszej oferty dla Stowarzyszenia Rozwoju i Współpracy Regionalnej „Olza”: 252 903,27 EUR

Źródło finansowania projektu:

Ministerstwo Sportu i Turystyki (89,98%)